



Cannondale Mavaro Neo 4 Grön

Från
31 499 kr

Product Images

Kampanj





Short Description

Ordinare pris i butik: 40 999kr.

Kampanjpris: 31 499 kr.

Beskrivning

Cannondale Mavaro Neo 4 — Elcykel med extra allt

Cannondale Mavaro Neo 4 är en mycket stark och välutrustad elcykel. Cykeln är utrustad med den smidiga och fantastiskt följsamma Bosch Performance Active Line Plus-motorn, en av de bästa motorerna från Bosch. Den gör att långa distanser eller branta klättringar aldrig blir ett problem. Växlar och bromsar är rejäla med god tålighet, och sittställningen är upprätt och avslappnad. Cykeln drivs med Gates CDX remdrift, vilket klassas som det bästa inom området. Fördelarna med remdrift är den oslagbara livslängden, särskilt när man har en motor som levererar extra kraft. Upprätt och bekväm sittposition för ökad komfort vid längre turer.

Cannondale gör marknadsledande aluminiumramar

Cannondale Mavaro Neo 4 har en lätt aluminiumram i Cannondales påkostade C2-legering, vilket ger cykeln låg vikt och bästa möjliga hållbarhet. Om du registrerar din cykel hos Cannondale efter köpet, erbjuder de livstids garanti på ramen för den förste ägaren. Sadeln är av den bekväma sorten, vilket gör det lätt att sitta bekvämt även vid längre cykelturer med elassistans. För att få rätt storlek på hjulen använder Cannondale 28" hjul på M/L och XL storleken, och på S storlek används 27,5" hjul.

8 växlar Shimano Nexus och dämpad framgaffel

Cannondale Mavaro Neo 4 är utrustad med ett Shimano Nexus 8-växelnäv. Du kan växla både när du trampar, rullar eller står stilla, men du måste släppa av rejält på belastningen av pedalen innan du växlar

samtidigt som du trampar. Cykeln har också en Suntour Mobie dämpad framgaffel, vilket är ett klokt val för ökad komfort om du inte är en van cyklist. En elcykel är tyngre och går mycket snabbare, så det kan bli jobbigt för händer och handleder med en vanlig stel framgaffel.

Lång räckvidd på nya elcykeln Cannondale Mavaro Neo 4

Mavaro Neo 4 har en Bosch Performance Active Line Plus motor på 250 watt och 50 Nm som ger stark extra kraft för att ta dig uppför även de brantaste backarna. Motorn är energisnål och drivs av ett Bosch PowerTube-batteri på 500Wh, vilket ger en räckvidd på upp till 11,5 mil på en enda laddning.

Du kan enkelt reglera hur mycket extra kraft du vill ha från motorn genom att välja effektläge på displayen på styret. Cykeln ger mer kraft ju mer du trampar, och när du slutar trampa slutar cykeln automatiskt att driva. På displayen ser du även assistansnivå, batteristatus, hastighet, sträcka och tid med mera.

Tåliga komponenter

Cykeln är utrustad med Continental eContact Plus-däck som är 2,2 tum (55 mm) breda. De bredare däcken gör att cykeln rullar mjukare och ger bättre fäste, vilket är bra på en elcykel med så mycket kraft. Växlarna styrs av ett smidigt vridreglage på styret. Starka Shimano skivbromsar sköter inbromsningarna säkert, och eftersom de är hydrauliska kräver de minimalt med underhåll. Allt som allt är cykeln utrustad med stryktåliga komponenter som ger en säker och användarvänlig produkt som är byggd för att hålla länge.

Komplett utrustad med pakethållare, skärmar, stöd och belysning

Cannondale Mavaro Neo 4 är rejält utrustad redan i originalutförande med exempelvis aluminiumskärmar fram och bak, pakethållare med Racktime-infästning samt ett stöd så att du smidigt kan ställa ifrån dig cykeln. Skärmarna håller dig ren och torr från vatten och smuts, och pakethållaren gör det enkelt att ta med dig det du behöver. Du kan också enkelt fästa cykelväskor. Dessutom är cykeln utrustad med en påkostad ledbelysning både fram och bak, som drivs av det stora Bosch-batteriet, så du behöver inte tänka på att ladda den separat. Modellen kommer också med ett godkänt Abus-ramlåås med Key like nycklar, vilket innebär att du har samma nyckel för både ramlåset och batterilåset.

Underhåll din elcykel för bästa funktion

Elcyklar gör dig starkare, men de väger mer och tar sig längre på samma tid som en klassisk cykel. Av den anledningen är det fullt normalt att slitaget på en elcykel blir högre. Komponenter slits snabbare, och därför är det bra att hålla koll på slitaget och byta delar i tid. Mavaro Neo 4 har remdrift, vilket innebär att det är betydligt mindre att underhålla på cykeln. Förläng livslängden på bromsbeläggen genom att använda både fram- och bakbroms. Vid användning på saltade vintervägar blir slitaget större, så kom ihåg att tvätta cykeln ofta.

Motordetaljer:

- ✓ Motor: Bosch Performance Active Line Plus (25 km/h) 250 W, 50 Nm
- ✓ Batteri: Bosch PowerTube 500Wh
- ✓ Rammaterial: Aluminium SmartForm C2
- ✓ Räckvidd upp till 11,5 mil i ecoläge (räckvidd kan påverkas av externa faktorer)
- ✓ Laddtid: ca 4,5 timmar för ett tomt batteri

Höjdpunkter med Cannondale Mavaro Neo 4:

- Dämpad Suntour Mobie framgaffel för ökad komfort
- Gates CDX remdrift
- Intern kabeldragning ser rent och snyggt ut och skyddar viktiga kopplingsdelar mot väder och vind
- Key like, samma nyckel för både ramlås och batterilås
- Centrummonterad motor som är tyst och otroligt följsam, tillverkad av elmotorspecialisten Bosch
- Löstagbart batteri — Kan laddas både när det sitter på cykeln och löst inomhus
- Shimano Nexus 8 växelnäv samt Shimano hydrauliska skivbromsar

Additional Information

Hjulstorlek	29"
Motortyp	Mittmotor
ELcykelmotor	Bosch Active Line Plus, Smart System
Display	Bosch Purion 200
Bromstyp	Skivbroms
Broms	Shimano MT400 hydraulic disc
Däck	Continental eContact Plus w/ reflective sidewalls 27.5x2.20" 55-584 (SM), 29x2.20" 55-622 (MD-XL)
Växlar	Shimano Nexus 5, internal gear hub
Vikt	28 kg
Elsystem	Bosch
Växel typ	Navväxel
Cykeltyp	Elcykel Hybrid
Batteri (Wh)	500Wh
Kedja/Rem	Rem
Antal Växlar	8 vxl
Rammaterial	Aluminium
Varumärke	Cannondale
Färg	Grön

Product Options

Ramstorlek:	L
	M
	S
	XL

